

PRIEDAS NR.1

APKAUSŲ (4 SAVIVALDYBIŲ: ŠIAULIŲ M., KĖDAINIŲ R., PASVALIO R., VILKAVIŠKIO R.) REZULTATAI PAGAL SEKTORIUS

Apklausos atliktos 2025 m. balandžio–birželio mėn., naudojant CAWI, CAPI ir anoniminius interviu metodus. Tikslinės grupės: gyventojai, NVO tarybų nariai, vietos bendruomenių tarybos, vidutinio ir stambiaus verslo subjektai transporto, pramonės ir žemės ūkio sektoriuose .

1. GYVENTOJŲ IR NVO APKLAUSŲ REZULTATAI (VISOS 4 SAVIVALDYBĖS)

1.1. Informuotumas apie žaliąjį kursą

- Tik **11 %** gyventojų atsakė „TAIP“, kad turi pakankamai žinių apie ES žaliąjį kursą.
- **64 %** atsakė „NE“.

Citata: „NE – 64 proc.“

1.2. Viešojo transporto naudojimas

- **26 %** naudojasi dažnai.
- **74 %** – retai.

Citata: „DAŽNAI – 26 proc.; RETAI – 74 proc.“

1.3. Gyventojų kokybiniai vertinimai

Dažniausiai minėtos įžvalgos:

- „Kasdien daugiau dėmesio skiriame atliekų rūšiavimui ir energijos taupymui.“
- „Daugiau administracinio darbo – reikia pildyti ataskaitas.“
- „Tiekėjai pradėjo siūlyti tvaresnius produktus.“

1.4. Gyventojų siūlymai, kaip paskatinti klimato veiksmus

- „Šviesti visuomenę – ypač jaunimą.“
- „Reikia daugiau finansinių paskatų.“
- „Verslai turėtų rodyti pavyzdį.“

2. SEKTORINIAI (VERSLO) APKLAUSŲ REZULTATAI

Dėl verslo reikalavimo užtikrinti anonimiškumą, dalis duomenų yra **modeliuoti** ir laikytini „spėjama/tikėtinais“ .

2.1. ŽEMĖS ŪKIO SEKTORIUS

Kiekybiniai rezultatai

- Ekologiškų trąšų dalis – labai įvairi.
- Ekologiškos žemės plotai – nuo 0 ha iki reikšmingų ūkių dalies.
- Investicijos į tvarumą per 3 metus – nuo kelių tūkstančių iki šimtų tūkstančių eurų.

Kokybiniai rezultatai

Dažniausi atsakymai:

- „Turėjome atnaujinti techniką, kad ji atitiktų naujus emisijų standartus.“
- „Įmonėje įdiegėme saulės baterijas – sumažino sąnaudas.“
- „Daugiau administracinio darbo.“

2.2. TRANSPORTO SEKTORIUS

Kiekybiniai rezultatai

- Elektrinių ar mažai taršių transporto priemonių dalis – modeliuoti duomenys.
- CO₂ emisijų sumažinimas – modeliuoti duomenys.
- Logistikos maršrutų optimizavimas – modeliuoti duomenys.

Kokybiniai rezultatai

- „Reikia daugiau paskatų pereiti prie elektrinio transporto.“
- „Klientai vis dažniau klausia apie tvarumą.“
- „Alternatyvių degalų infrastruktūra nepakankama.“

2.3. PRAMONĖS SEKTORIUS

Kiekybiniai rezultatai

- Modernizuota tik **0–20 %** gamybos procesų.
Citata: „dauguma įmonių modernizavo tik 0–20 % gamybos procesų“
- Atliekų perdirbimo lygis – žemas ir labai skirtingas tarp savivaldybių.
- Produkcijos atitiktis ES tvarumo standartams – nuo 20 % iki 80 %.

Kokybiniai rezultatai

- „Tvarumo standartai suvokiami kaip biurokratija.“
- „Trūksta informacijos apie paramos priemones.“
- „Investicijos į žaliasias technologijas jau duoda naudą.“

3. SAVIVALDYBIŲ SPECIFINIAI APKLAUSŲ ASPEKTAI

Šiaulių miestas

- Mažiausias visuomenės įsitraukimas į klimato diskursą.
Citata: „Šiaulių miesto visuomenė VPKK diskurso atžvilgiu turi mažiausiai entuziazmo.“
- Žemės ūkio verslas ribotas dėl miesto ribų teisinio statuso.

Kėdainių rajonas

- LEA indekso augimas – vienas didžiausių.
- VT naudojimas žemas, bet gyventojai palaiko teisėkūros kalendoriaus idėją.

Pasvalio rajonas

- Mažos gyvenvietės lemia mažą VT naudojimą.
- Dirvožemio degradacija – viena ryškiausių problemų.

Vilkaviškio rajonas

- Gyventojai dažnai keliauja pėsčiomis dėl mažų atstumų.
- Ūkininkai mini administracinę naštą ir informacijos trūkumą.

4. APIBENDRINTOS APKLAUSŲ IŠVADOS

4.1. Gyventojų žinių trūkumas

- Tik kas penktas gyventojas jaučiasi informuotas apie klimato priemones.
Citata: „tik kas penktas gyventojas yra patenkintas savo žiniomis“

4.2. Viešojo transporto naudojimo specifiška

VT naudojimas žemas, bet tai lemia:

- vasaros laikotarpis,
- senyvo amžiaus žmonių mobilumo ypatumai,
- mažų miestelių atstumai.

Citata: „Apklausa atlikta vasaros laikotarpiu... kasdieninio intereso objektai pasiekiami pėsčiomis.“

4.3. NVO „šešėlinės ataskaitos“ poreikis

- Apklausos patvirtina poreikį nepriklausomai stebėsenai.
Citata: „viešojo intereso NVO „šešėlinių“ ataskaitų priemonės sukūrimas yra aktualus“

4.4. LEA indeksų analizė

- LEA indeksai neparodo gyventojų pasitenkinimo.
- VPKK diskurso intensyvumas savivaldybėse neturi tiesioginės koreliacijos su LEA indeksu.



Projekto koordinatorė

Alvita Armanavičienė

„Projektas finansuojamas Klimato kaitos programos lėšomis, kurią administruoja Aplinkos ministerijos
Aplinkos projektų valdymo agentūra“